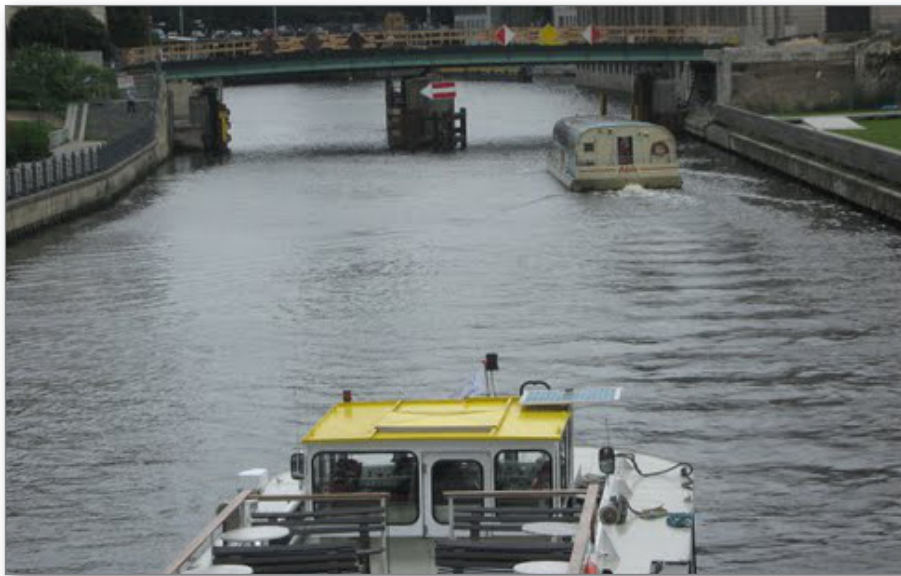


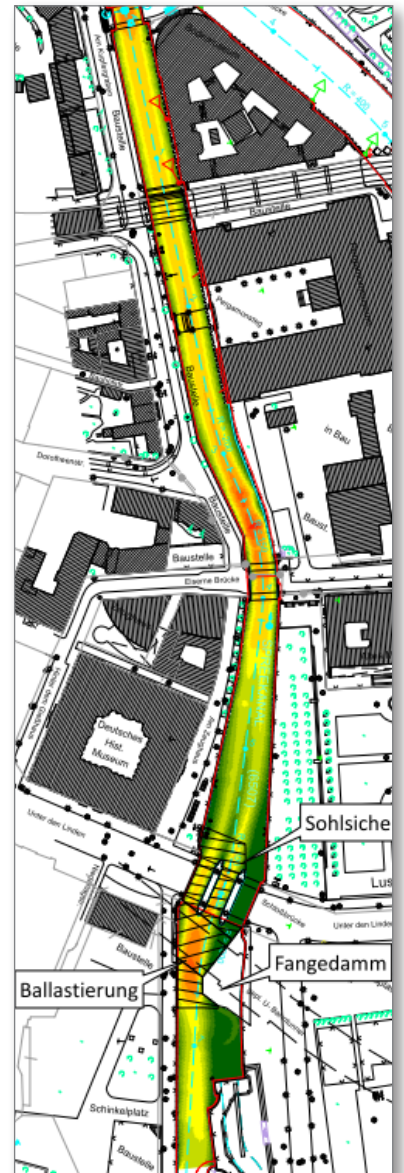
## Hydraulische Untersuchungen für die Unterquerung der U-Bahn U5 unter dem Spreekanal in Berlin



Im Rahmen des Baus der U-Bahnlinie U5 in Berlin war eine bauzeitliche Einengung und Ballastierung des Spreekanal geplant. Die hydraulischen Auswirkungen auf Mittel- und Hochwasserabflüsse waren zu untersuchen und die Sohlstabilität mit Hilfe von Schubspannungsberechnungen zu beurteilen.

Mit Hilfe einer fein aufgelösten, zweidimensionalen Abflussmodellierung konnten wir die geforderten Nachweise erbringen.

- + 2D-Abflussmodell auf rd. 1 km Länge
- + Unterschiedliche Lastfälle mit variierenden Unterwasserrandbedingungen
- + Einengung des Spreekanal im Grundriss und in der Sohlhöhe
- + Einfluss von und auf Brückenbauwerke
- + Darstellung der Geschwindigkeitsverteilung



### Wasserwirtschaft

**Frank Gries**  
Abteilungsleiter  
Tel.: +49 (5141) 93 88-20  
frank.gries@heidt-peters.de  
www.heidt-peters.de

**Ingenieurgesellschaft  
Heidt + Peters mbH**

**Standort Celle**  
Sprengerstraße 38 c  
29223 Celle

**Standort Bad Bevensen**  
Sasendorfer Straße 14  
29549 Bad Bevensen