

Neubau von zwei Kreisverkehrsplätzen Knoten Veerßer Straße / Greyerstraße und Greyerstraße / Am Königsberg



Eingebunden in den Neubau des Marktplatzentrums und den Neubau der Ilmenaubrücke haben wir in Uelzen zwei Knotenpunkte zu Kreisverkehrsplätzen einschließlich aller Nebenanlagen geplant und deren bauliche Umsetzung begleitet. Dabei haben wir folgende Ziele verfolgt:

- + die Leistungsfähigkeit und Sicherheit erhöhen
- + das neue Marktplatzzentrum gut anschließen
- + möglichst viel vom Bestand in die Neubauten integrieren

Die verkehrliche Belastung liegt bei 10.000 bis 15.000 Kfz/d mit einem Schwerlastverkehrsanteil von rd. 5 %. Die Durchmesser der neuen Kreisverkehrsplätze betragen 35 / 25 m bzw. 30 / 20 m (jeweils Außen- / Innendurchmesser) mit Fahrbahnbreiten von 7,5 m (5 m + 2,5 m). Ein Hauptaugenmerk lag auch in der Barrierefreiheit, sodass wir entsprechende taktile Leitelemente wie Rippenplatten, Rippensteine und Noppenplatten mit eingeplant haben. Integriert ist weiterhin ein kombinierter Rad- und Gehweg. Die Oberflächenentwässerung haben wir ebenfalls angepasst.

Straßenbau

Kim Schwettmann
Zweigstellenleiter Bad Bevensen
Tel.: +49 (5821) 9815 - 10
kim.schwettmann@heidt-peters.de
www.heidt-peters.de

**Ingenieurgesellschaft
Heidt + Peters mbH**

Standort Celle
Sprengerstraße 38 c
29223 Celle

Standort Bad Bevensen
Sasendorfer Straße 14
29549 Bad Bevensen